

فناوری در خدمت

زندگی روزمره

سمیه مهدی

کاربرد فناوری اطلاعات و ارتباطات زندگی انسان را به شدت تحت تأثیر قرار داده است. از زمان انقلاب صنعتی انسان شروع به توسعه ماشین‌آلات و تجهیزاتی کرده است که کار او را تسهیل می‌کند. فناوری اطلاعات و ارتباطات در بیشتر زمینه‌ها مانند آموزش، پزشکی، دفاعی، بانکداری، و بیمه استفاده می‌شود. ابزارهای فناوری اطلاعات و ارتباطات به شرکت‌ها کمک می‌کند تا حجم وسیعی از داده‌ها را تجزیه و تحلیل، ذخیره و پردازش کنند و به اشتراک بگذارند.

تساوی اطلاعات در زمینه اشاعه و گسترش بیمه‌ها تأثیرگذار است. در سال‌های گذشته برای اینکه وسیله نقلیه خود را به صورت فیزیکی به همراه داشته باشید و ... امروزه تساویری‌های جدید کمک شایانی کرده که در زمان کمتر از فواید بیمه، بهره‌مند شویم.

احتمالا به یاد دارید که در کمتر از یک دهه پیش، زمان بسیاری را در صف انتظار ادارات بیمه سپری می‌کردید. اما اگر امروز را با آن روزها و سرعت دستیابی به مراکز بیمه و خدمات پشتیبانی آن‌ها مقایسه کنید برایتان خاطرات گذشته بسیار دور می‌نماید. امروزه به راحتی با یک کلیک ساده در صفحات مرورگر اینترنت و یا در برنامه‌های کاربردی تلفن همراه انواع و اقسام پیشنهادات بیمه‌ای را به طور مثال برای بیمه شخص ثالث خودروی خود می‌یابید.

برنامه‌هایی نظیر itoll.ir، azki.ir، bimito.ir، bime.com، bimebazar.ir، bimilike.com و ...

و این اتفاق از اثرات خدمات فناوری در زندگی روزمره ماست. حال که به نمونه‌ای از خدمت فناوری به زندگی انسان اشاره کردیم کمی نیز در مورد خدمت بیمه و به صورت خاص بیمه شخص ثالث خودرو بپردازیم. در میان انواع طرح‌های بیمه‌ای که از جانب شرکت‌های مختلف ارائه می‌شوند، بیمه شخص ثالث همچنان پرمخاطب‌ترین نوع بیمه است.

اگر وسیله نقلیه‌ای تحت این پوشش نباشد، ممکن است عواقب جبران‌ناپذیری داشته باشد که به آن خواهیم پرداخت.

اما به راستی بیمه شخص ثالث چه مواردی را پوشش می‌دهد و علت نام‌گذاری این بیمه چیست. در پوشش بیمه شخص ثالث، شخص اول مالک وسیله نقلیه یا بیمه‌گزار، شخص ثانی شرکت بیمه یا بیمه‌گر و شخص ثالث فرد زیان‌دیده غیر از راننده مقصر در حادثه هستند.

برای مثال در یک حادثه رانندگی هزینه درمان، فوت و خسارت وارد شده به اموال تمامی افراد زیان‌دیده، تحت پوشش بیمه شخص ثالث قرار می‌گیرد. راننده مقصر نیز تحت پوشش بیمه حوادث راننده که به تازگی جزئی از بیمه شخص ثالث شده است قرار می‌گیرد. با این تفاوت که بیمه حوادث راننده تنها خسارت‌های جانی را پوشش می‌دهد و در برابر خسارات مالی مسئولیتی ندارد.



چرا باید بیمه شخص ثالث داشته باشیم؟

در صورتی که در حین رانندگی توسط اتومبیل و یا موتور سیکلت در اثر حادثه خسارتی وارد کنید و در آن حادثه ملزم شناخته شوید طبق قانون مسئول جبران این خسارت به پیمان دینگان هستند این خسارت ممکن است خسارت مالی و یا خسارت بدنی باشد. بیمه شخص ثالث در حقیقت یک بیمه مسئولیت است. نیجه مسئولیت مدنی دارندگان وسایل نقلیه موتوری زمینی است اما هر گروه بیمه‌های اتومبیل قرار دارد. داشتن این بیمه نامه طبق قانون اجباری است و هر شخص که رانندگی انجام می‌دهد مکلف به داشتن این بیمه نامه است.

وظیفه بیمه‌گر هنگام تصادف ناشی از تخلف رانندگی

بیمه‌گر ملزم به جبران خسارت‌های وارد شده به اشخاص ثالث است. تا زمانی که تقصیرات مندرج در بیمه نامه نخواهد بود. در حوادث رانندگی، هتجر بکار می‌رود که به استناد گزارش کارشناس تصادفات راهسازین و رسیدگی باقیمان راه طلب اصلی وقوع تصادف یکی از عللقات رانندگی حادثه‌ساز باشد. بیمه‌گر موظف است خسارت زیان دیده را زودتر از هیچ شرکتی بپردازد کند و پس از آن می‌تواند جهت جبران خسارت زیان دیده از تصادف‌شده‌ها به نفع خود در دادگاه‌ها اقدام بپردازد. شدت به مسیبت حادثه فرجه کند.



حوادث مشمول قوانین بیمه شخص ثالث

هر گروه سانحه‌ای از قبیل تصادف تصادف، سقوط، سرنگ شدن، آتش سوزی و یا انفجار وسایل نقلیه و سایر خسارت‌های مندرج در جدول خسارت‌ها مشمول است و سایر موارد به اشخاص ثالث وارد می‌شود.





اگر بیمه شخص ثالث نداشته باشیم



وظیفه بیمه گر هنگام طبیعی نبودن تصادف

در صورت اثبات عمد راننده در ایجاد حادثه توسط مراجع قضایی و یا رانندگی در حالت مستی یا استعمال مواد مخدر یا روان گردان موثر در وقوع حادثه، یا در صورتی که راننده مسبب فاقد گواهینامه رانندگی باشد یا گواهینامه او متناسب با نوع وسیله نقلیه نباشد شرکت بیمه موظف است بدون اخذ تضمین، خسارت زیان دیده را پرداخت کرده و پس از آن می‌تواند به نیابت از زیان دیده از طریق مراجع قانونی برای استرداد تمام یا بخشی از وجوه پرداخت شده به شخصی که موجب خسارت شده است مراجعه کند.